

### Samonośna konstrukcja szybu

Wykonana z walcowanych na zimno ocynkowanych profili stalowych, wstępnie zmontowana, w sekcjach o wysokości do 2 m.

### Kabina

Wykonana z giętej na zimno blachy ocynkowanej (wykonanie podstawowe), z zawieszeniem na środku dachu kabiny, prowadzona obustronnie przy pomocy regulowanych prowadników. Wszystkie windy z załadunkiem na wysokości serwisu (ISO-A) wyposażone są w demontowalną półkę kabiny. Wysokość kabiny zmienna co 25 mm.

### Drzwi przystankowe

Zgodnie do DIN 18092 i odpowiednio DIN 18090, gilotynowe, jedno- lub dwuskrzydłowe, dostarczane z certyfikowanymi ryglami. Drzwi gilotynowe prowadzone na 2. stalowych linkach, za pośrednictwem aluminiowych prowadnic krążkowych. Wszystkie drzwi są wstępnie zmontowane w ościeżnicy drzwi.

### Drzwi do maszynowni

Jedno- lub dwuskrzydłowe - w przypadku drzwi o szerokości powyżej 800 mm, dostarczane łącznie z ościeżnicą drzwi oraz zamkiem, wykonane z blachy ocynkowanej (wykonanie podstawowe).

### Przeciwwaga

Rama stalowa z wypełnieniem z wkładek stalowych 50 x 50 mm. Prowadzona przy pomocy regulowanych wkładek poliamidowych.

### Napęd

Dla udźwigu do 100 kg, realizowany za pośrednictwem koła ciernego. W przypadku udźwigu 200 kg lub 300 kg, realizowany za pośrednictwem kół łańcuchowych dla 2. łańcuchów. Reduktor o wysokim współczynniku sprawności, dostarczany łącznie silnikiem, hamulcem elektromagnetycznym oraz kółkiem ręcznym. Klasa izolacji: IP 54.

### Sterowanie

- Napięcie obwodu sterowania: 24 V
- Wstępnie zmontowane obwody elektryczne z połączeniami wtykowymi
- Realizacja wezwania / dyspozycji z każdego przystanku
- Regulacja zwłoki wykonana dyspozycji
- Sygnalizacja wezwania / przybycia kabiny
- Indykacja pozycji kabiny na każdym przystanku



# MAŁE WINDY TOWAROWE

Oprócz oferowanych standardowych wind ISO-A, ISO-C oraz ISO-D, dostępne są także rozwiązania specjalne, dostosowane do szczególnych wymogów klienta, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów krajowych.

## Maszynownia boczna

Maszynownia usytuowana z boku szybu, dolna lub górna. Dla obiektów z ograniczoną wysokością nadszycia.

## Przylegające do siebie (boczne) dojścia do kabiny

Kabina przelotowa pod kątem lub trójstronnie.

## Windy z ogranicznikiem prędkości i chwytaczami

W przypadku, gdy pod szymbem istnieją pomieszczenia z dostępem dla ludzi.

## Windy okrętowe

Z ogranicznikiem prędkości i chwytaczami oraz obwodem sterowania zgodnym do wymogów Lloyds.

## Windy do instalacji pod ladą

Do instalacji pod ladą, ze szczególnym wskazaniem jako miejsc instalacji: kuchni, barów oraz innych obiektów determinujących minimalną wysokość górnego przystanku.

## Windy w wykonaniu przeciwwybuchowym

Dla stref o wysokim stopniu zagrożenia wybuchowego, n.p. dla przemysłu chemicznego, lakierni, kopalni itp..

## Windy pracujące w systemie zautomatyzowanym

N.p. dla magazynów, poczty, rozdzielni itp..

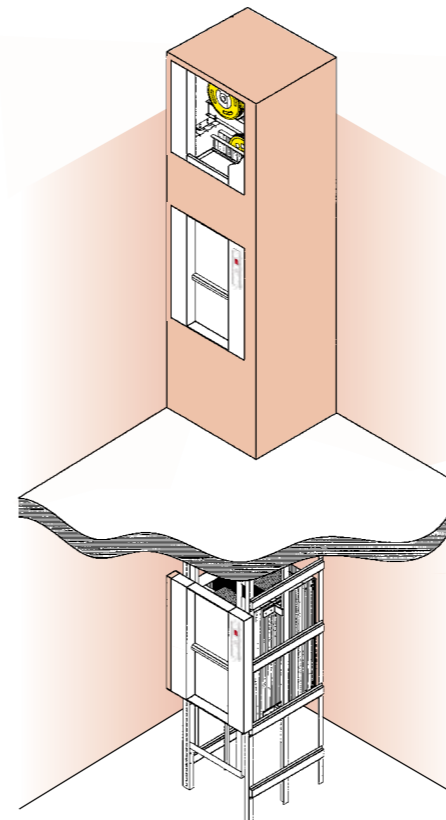
Niestandardowe wymiary i odmienna charakterystyka techniczna - na zapytanie.

| Typ   | Udźwig | Wysokość drzwi przystankowych (WD) | Prędkość | Wymiary kabiny [mm] (szerokość oraz głębokość kabiny zmienna co 25 mm) |                  | Wymiary szybu [mm]     |                        | Głębokość podszybia / wysokość serwisu [mm] | Minimalna wysokość nadszycia [mm]        |
|---|--------|------------------------------------|----------|--|------------------|------------------------|------------------------|---|--|
|   |        |                                    |          | Szerokość kabiny   | Głębokość kabiny | Szerokość              | Głębokość              |   |  |
| <b>ISO-A</b><br>Drzwi gilotynowe na wysokości serwisu | 50 kg  | 600 - 1200 mm                      | 0,4 m/s  | 400 - 600  | 400 - 600        | Szerokość kabiny + 300 | Głębokość kabiny + 150 | W = min. 700                                | Wysokość serwisu + wysokość drzwi + 1260 |
|   | 100 kg | 600 - 1200 mm                      | 0,4 m/s  | 400 - 1000   | 400 - 1000       | Szerokość kabiny + 300 | Głębokość kabiny + 150 | W = min. 700                                | Wysokość serwisu + wysokość drzwi + 1260 |
|   | 300 kg | 600 - 1200 mm                      | 0,25 m/s | 400 - 1000   | 400 - 1000       | Szerokość kabiny + 300 | Głębokość kabiny + 150 | W = min. 700                                | Wysokość serwisu + wysokość drzwi + 1360 |
| <b>ISO-C</b><br>Drzwi gilotynowe na poziomie podłogi  | 100 kg | 600 - 1200 mm                      | 0,27 m/s | 500 - 1000   | 500 - 1000       | Szerokość kabiny + 350 | Głębokość kabiny + 150 | GP = min. WD / 2 + 50                       | Wysokość drzwi + 1260                    |
|   | 300 kg | 600 - 1200 mm                      | 0,25 m/s | 500 - 1000   | 600 - 1000       | Szerokość kabiny + 350 | Głębokość kabiny + 150 | GP = min. WD / 2 + 50                       | Wysokość drzwi + 1360                    |
| <b>ISO-D</b><br>Drzwi wychylne na poziomie podłogi    | 100 kg | 600 - 1200 mm                      | 0,27 m/s | 400 - 1000   | 500 - 1000       | Szerokość kabiny + 350 | Głębokość kabiny + 110 | GP = min. 350                               | Wysokość drzwi + 1260                    |
|   | 300 kg | 600 - 1200 mm                      | 0,25 m/s | 400 - 1000   | 600 - 1000       | Szerokość kabiny + 350 | Głębokość kabiny + 110 | GP = min. 350                               | Wysokość drzwi + 1360                    |

# 10 ZALET

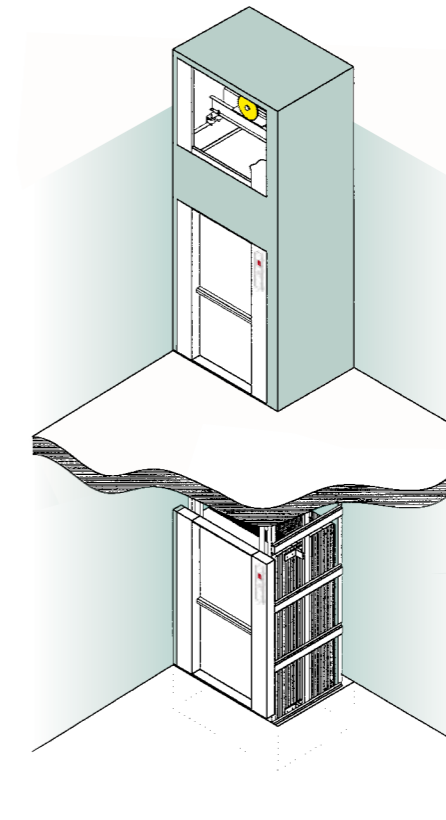
Gwarantowana jakość zgodnie do DIN EN ISO 9001:2008  
Rozwiązania dopasowane do indywidualnych potrzeb użytkownika  
Produkcja przyjazna dla środowiska  
Zabezpieczone przed korozją - ogniowa powłoka cynkowa  
Szybka i łatwa instalacja  
Możliwość instalacji w istniejących szymbach  
Proste w eksploatacji / przyjazne dla użytkownika  
Minimalne zużycie energii elektrycznej  
Niski poziom emisji hałasu  
Minimum nakładów na konserwację

## ISO-A



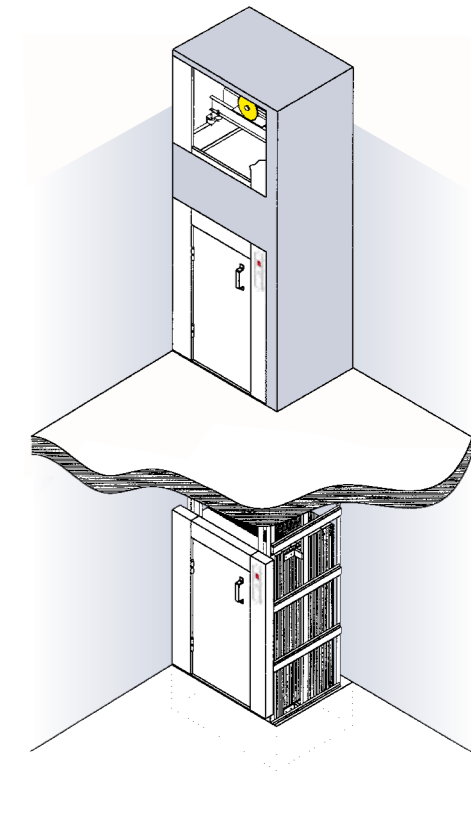
Drzwi gilotynowe na wysokości serwisu

## ISO-C



Drzwi gilotynowe na poziomie podłogi

## ISO-D



Drzwi wychylne na poziomie podłogi

